



LEGENDA

- Vias com inclinação de até 5% - agradável para o ciclista
- Vias com inclinação de 5,1% até 10% - aceitável quando o percurso não é extenso
- Via com inclinação superior a 10% - desagradável para o ciclista

FONTE DE DADOS

- Limites político-administrativos: IBGE, 2020.

INFORMAÇÕES CARTOGRÁFICAS

Escala gráfica

Sistema de Coordenadas Planas
 Projeção Universal Transversa de Mercator (UTM) Zona 25S
 Sistema Geodésico (Datum) SIRGAS 2000

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Vinícius de Tomasi Ribeiro
 Arquiteto e Urbanista
 CAU A41292-9

TÍTULO

ANÁLISE TOPOGRÁFICA DO SISTEMA CICLOVIÁRIO

PROJETO
 PLANO DE MOBILIDADE HUMANA

EXECUTOR
 PREFEITURA MUNICIPAL DE ERECHIM/RS

DATA
 24/03/2023

ESCALA
 1:250.000

DESENHO
 Arq. Urbanista
 Ângela C. T. Cattani

ANEXO

41

EQUIPE TÉCNICA

Érico Merino Arq. Urbanista CAU A29180-3 Caroline A. de Figueiredo Arq. Urbanista CAU/RS 68015-8 Iza Valéria Pinne Eng. Civil CREA/RS 085273-D	Vinícius De T. Ribeiro Arq. Urbanista CAU A41292-9 Daniel Dias Design Vicius Triches Eng. Ambiental CREA/RS 184210	Elara Riayk Porto Engenheira Civil CREA RS183671 Fábio Yamini Arquiteto CREA/RS 64874	Amanda Dalmas Eng. Civil e Arq. CREA/RS 233367 Fernando Veloso Arq. Urbanista CAU A81447-4	Anderson Machado Geógrafo CREA/RS 233233 Flávio Pauletti Administrador CRA/RS 046639	André Weber Economista CORECON/RS 5757-4 Francisco Dalila Rosa Eng. Civil CREA RS 127981	Ângela C. T. Cattani Arq. Urbanista CAU A262110-0 Lucas Tomazzoni Perreiro Arq. Urbanista CAU A161504-1	Angélica R. Vasconcelos Arq. Urbanista CAU/RS 163740-1 Patrícia Meireles Assistente Social CRESS 10a R. 05399
--	---	--	---	---	---	--	--