

06  
7

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Mão de obra e fornecimento de materiais e equipamentos para execução de 10.000 (DEZ mil m<sup>2</sup>) de conserto de calçamento com pedras irregulares e/ou regulares, alinhamento e nivelamento de (4.000) QUATRO mil metros lineares de meio-fio de basalto em valas abertas, pelo setor de saneamento da Prefeitura, irregularidades existentes no calçamento e correção de vias onde transita rotas de ônibus, em diversas ruas da cidade.

### DA PAVIMENTAÇÃO;

Deverá ser incluído no fornecimento de materiais o pó de brita numa camada de 10cm para o assentamento das pedras.

Os serviços constarão de:

- Remoção do excesso de terra e/ou outros materiais existentes. Não serão aceitos consertos com reaproveitamento da terra existente no local.
- Remoção do calçamento defeituoso e repavimentação
- Quando a vala estiver aterrada com material contaminado ou existir "borrachudo" este deverá ser retirado e substituído por material (argila) de boa qualidade, compactada mecanicamente em camadas não superiores a 20cm de espessura.
- Regularização e compactação mecânica do sub-leito, em todas as valas com (rolo de pé de carneiro), para posterior repavimentação com pedras.
- Assentamento das pedras irregulares e/ou regulares e dos cordões
- No realinhamento e nivelamento dos meios-fios deverá, se for necessário ser consertado o calçamento adjacente aos mesmos. Este custo está embutido no valor do conserto do meio fio.
- Os cordões deverão ser aterrados na parte posterior com no mínimo 50 cm de largura e até o nível superior dos mesmos;
- Areamento das pedras NA PARTE SUPERIOR onde for realizado o conserto, com pó de pedra numa camada de 2cm em toda a extensão do conserto com pó de pedra
- Limpeza geral da Rua após a conclusão dos serviços
- sinalização da obra de acordo com as normas de trânsito vigente e recomendações da Prefeitura.
- A compactação das valas pavimentadas se dará da seguinte forma:
  - a) a empresa vencedora da licitação; deverá possuir um rolo compactador mecânico, **ROLO PÉ DE CARNEIRO** de no mínimo 8 toneladas para deixar bem compactado toda as valas, ficando o pano uniforme os que não ficarem uniformes ou com pedras salientes a empresa deverá refazer sem receber por esta tarefa.

NOTA: Todos os materiais necessários á execução dos trabalhos deverão ser

*Bub*

fornechos pela empresa executante, menos as pedras irregulares que deverã ser aproveitadas aquelas retiradas quando da abertura da vala, e do meio fio.

Quando faltar pedra de reposiçã e meio fio a empresa deverã dispor de 01 (um) caminhã para realizar a busca destes, junto a central de britagem que fica localizado na BR 153.

A empresa deverã dispor de 01 (um) caminhã, 01 (um) rolo compactador de no mĩnimo 8 toneladas, UM ROLO PÉ DE CARNEIRO, é de inteira responsabilidade da empresa: transporte mã de obra, leis sociais, tributos, ferramentas, limpeza e sinalizaçã da obra, danos a terceiros.

Os serviços serã executados no perĩmetro urbano de Erechim nas Ruas que a contratante julgar de interesse e serã medidos juntamente com a contratada antes do inicio e depois do tĩrmino da obra.

A contratada deverã fornecer ART de execuçã da obra no momento da assinatura do termo de liberaçã da obra.

**IMPORTANTE:**

Os serviços deverã respeitar rigorosamente as especificações tĩcnicas acima mencionadas, caso contrãrio, a empresa deverã refazer o serviço, sem õnus para a contratante.

Devido a grande demanda e quantidade de valas abertas, a empresa deverã ter no mĩnimo 4 equipes com 3 funcionãrios cada, para nã a ver atrasos nos serviços e manter em dia a demanda.

Somente poderã haver reduçã da equipe se nã houver demanda num determinado perĩodo, com autorizaçã do engenheiro responsãvel

**DO PRAZO:** 5 MESES, á contar do termo de liberaçã da obra.

**DA MEDIÇãO:** a mediçã da obra pronta serã realizada pelo Setor de Topografia da Prefeitura Municipal de Erechim, cabendo responsabilidade sobre a mesma, pela mediçã da obra pronta.

Sendo que ao Engenheiro caberã fiscalizar a qualidade tĩcnica dos serviços

ENGENHEIRO  PAULO GILMAR BASTOS

RESPONSÁVEL: pelo setor de topografia

ERECHIM, 25 DE SETEMBRO DE 2018