

Resumo energético

Revisado em 07/10/21

Parque atual (vias públicas e praças)- Erechim

Qtde de pontos	15.227
Carga Instalada (KW)	2.851,47

Parque modernizado (vias públicas e praças)

Qtde de pontos	17.868
Carga Instalada (KW)	1.334,02

Sistemas de Iluminação Especial (pós modernização)

Qtde de pontos	251
	22,23
Carga Instalada (KW)	

Demanda reprimida (pós modernização)

Qtde de pontos	344
Carga Instalada (KW)	16,20

Eficientização- cenário 1

Carga Instalada Total (kW)- parque atual	2.851,47
Carga Instalada Total (kW)- parque modernizado	1.334,02
Eficientização (%)- redução de carga	53,22%

Eficientização- cenário 2

Carga Instalada Total (kW)- parque atual	2.851,47
Carga Instalada Total (kW)- parque modernizado + iluminação especial + demanda reprimida	1.372,45
Eficientização (%)- redução de carga	51,87%

Eficientização- cenário 3

Carga Instalada Total (kW)- parque atual	2.851,47
Carga Instalada Total (kW)- parque modernizado + demanda reprimida	1.350,22
Eficientização (%)- redução de carga	52,65%

Eficientização- cenário 4

Carga Instalada Total (kW)- parque atual	2.851,47
Carga Instalada Total (kW)- parque modernizado + iluminação especial	1.356,25
Eficientização (%)- redução de carga	52,44%

Cenário do sistema viário	V1	V2	V3	V4	V5	Total
Carga (atual)- kW	0,00	485,38	135,56	379,49	1.734,04	2.734,47
Carga (modernizado)- kW	0,00	434,13	105,18	190,53	482,74	1.212,58
Eficientização (%)	0,00%	10,56%	22,41%	49,79%	72,16%	55,66%

18.463

19.687

15.227 >>> pontos iniciais

14.583

644

2.007

>>> vias onde já havia iluminação, mas apenas a troca da tecnologia defasada por LED não será suficiente para atender os parâmetros normativos de acordo com as simulações feitas

634 >>> praças e parques

344 >>> pontos escuros

251 >>> iluminação especial

1224 >>> crescimento vegetativo

19.687

19687

0